

Na temelju članka 5. stavak 1. Zakona o sigurnosti prometa na cestama ("Narodne novine" broj 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13 i 92/14) i članka 21. Statuta Grada Krapine ("Službeni glasnik Grada Krapine" broj 4/09 i 3/13) Gradsko vijeće Grada Krapine na sjednici održanoj dana 27.11.2014. godine donosi

ODLUKU o uređenju prometa na području Grada Krapine

Članak 1.

Ovom Odlukom o uređenju prometa na području Grada Krapine (u daljnjem tekstu Odluka) uređuju se uvjeti i pravila sigurnosti prometa na javnim cestama i ostalim javnim prometnim površinama na području Grada Krapine, i to :

1. ceste s prednošću prolaza,
2. dvosmjerni, odnosno jednosmjerni promet,
3. sustav tehničkog uređenja prometa,
4. ograničenje brzine kretanja vozila,
5. promet pješaka, biciklista, vozača mopeda i zaprežnih vozila, gonjenje i vođenje stoke,
6. parkirališne površine i način parkiranja, zabrane parkiranja i mjesta označenog parkiranja,
7. zone smirenog prometa,
8. blokiranje autobusa, teretnih automobila, priključnih vozila i radnih strojeva na mjestima koja nisu namijenjena za parkiranje tih vrsta vozila i način deblokade tih vozila,
9. pješačke zone, sigurne pravce za kretanje školske djece, posebne tehničke mjere za sigurnost pješaka i biciklista u blizini obrazovnih, zdravstvenih i drugih organizacija, igrališta kino dvorana i dr.,
10. uklanjanje dotrajalih i napuštenih vozila sa javnih prometnih površina i drugih površina u vlasništvu Grada,
11. postavljanje i održavanje zaštitnih ograda za pješake na opasnim mjestima,
12. površinu na kojoj će se obavljati test vožnja, cros, off road, sportske, enduro i promidžbene vožnje,
13. uvjete prometovanja vozila opskrbe u zonama smirenog prometa i pješačkim zonama.

Članak 2.

Pod cestom u smislu ove Odluke smatra se svaka javna cesta, ulica u naselju i nerazvrstana cesta na kojoj se obavlja promet motornim vozilima na području Grada Krapine. Pod ostalim javno prometnim površinama u smislu ove Odluke smatraju se trgovci, parkirališta, nogostupi i druge prometne površine koje su u funkciji vozila i pješaka na području Grada Krapine.

Članak 3.

Promet na cestama i ostalim javno prometnim površinama dopušten je svakom pod jednakim uvjetima u granicama Zakona, ovom Odlukom i Odlukom o nerazvrstanim cestama na području Grada Krapine.

I. PREDNOST PROLASKA

Članak 4.

1. Cesta s isključivom prednošću prolaska vozila je državna cesta D1: GP Macelj (g. R. Slovenije) - Đurmanec - Krapina - Zagreb.

2. Državna cesta D 206: G.P. Hum na Sutli (g. R. Slovenije) - Pregrada - Krapina (D1) je cesta s prednošću prolaska u odnosu na:

- nerazvrstanu cestu oznake 1.03. (bivša ŽC 212100): Tkalci (D206) - Krapinski Vidovec - G. Pačetina (bivša Ž2155),

- i ostale nerazvrstane ceste i ulice, osim u odnosu na nerazvrstanu cestu oznake 1.01. (bivša ŽC 209800): A.G. Grada Krapina - Doliće - Krapina - Mihaljekov Jarek - Popovec (D1) na raskrižju Ul. Ivana Rendića-Ul. hrvatskih branitelja-Bregovita ulica

3. Državna cesta D 35: Varaždin (D2) - Lepoglava - Sv. Križ Začretje (D1) je cesta s prednošću prolaska u odnosu na:

- nerazvrstanu cestu oznake 1.08. (bivša ŽC 224000): Lepajci (D1) - Donja Šemnica (D35)

- nerazvrstanu cestu oznake 1.10. (bivša LC 220140): A.G. Grada Krapina - Donja Šemnica - D35

- i ostale nerazvrstane ceste.

4. Nerazvrstana cesta oznake 1.01. (bivša ŽC 209800): A.G. Grada Krapina - Doliće - Krapina - Mihaljekov Jarek - Popovec (D1) je cesta s prednošću prolaska u odnosu na:

- državnu cestu D74: Đurmanec (D207) - Krapina - Bednja - Lepoglava (D35)

- državnu cestu D206: G.P. Hum na Sutli (g. R. Slovenije) - Pregrada - Krapina (D1) kako je navedeno u točki 2.

- nerazvrstanu cestu oznake 1.05. (bivša ŽC 212300): A.G. Grada Krapina - Velika Ves - Popovec (D1)

- odvojak državne ceste D1 - spoj na rotor u Polju Krapinskom

- i ostale nerazvrstane ceste i ulice.

5. Nerazvrstana cesta oznake 1.06. (A.G. Grada Krapina - Gornja Pačetina - Lepajci (D1)) je cesta s prednošću prolaza prolaska u odnosu na:

- nerazvrstanu cestu oznake 1.09. (bivša LC 220120): A.G. Grada Krapina - Mala Pačetina - Škaričevo - G. Pačetina županijsku cestu Ž 2157 Škaričevo - G. Pačetina

- nerazvrstanu cestu oznake 1.03. (bivša ŽC 212100): Tkalci (D206) - Krapinski Vidovec - Gornja Pačetina (bivša Ž2155)

- i ostale nerazvrstane ceste.

6. Nerazvrstana cesta oznake 1.09. (bivša LC 220120): A.G. Grada Krapina - Mala Pačetina - Škaričevo - G. Pačetina (bivša Ž2155) je cesta s prednošću prolaska u odnosu na ostale nerazvrstane ceste, osim nerazvrstane ceste oznake 1.06. (A.G. Grada Krapina - Gornja Pačetina - Lepajci (D1)) kako je navedeno u točki 5.

7. Državna cesta D74: Đurmanec (D207) - Krapina - Bednja - Lepoglava (D35) je cesta s prednošću prolaska u odnosu na ostale nerazvrstane ceste, osim nerazvrstane ceste oznake 1.01. (bivša ŽC 209800): A.G. Grada Krapina - Doliće - Krapina - Mihaljekov Jarek - Popovec (D1)) kako je navedeno u točki 4.

8. Nerazvrstana cesta oznake 1.04. (bivša ŽC 212200): Krapina - Trški Vrh - A.G. Grada Krapina je cesta s prednošću prolaska u odnosu na ostale nerazvrstane ceste i ulice, osim na raskrižju Ulice Kardinala Stepinca i Ul. Ljudevita Gaja.

9. Nerazvrstana cesta oznake 1.05. (bivša ŽC 212300): A.G. Grada Krapina - Velika Ves - Popovec (D1) je cesta s

prednošću prolaska u odnosu na ostale nerazvrstane ceste, osim nerazvrstane ceste oznake 1.01. (bivša ŽC 209800: A.G. Grada Krapina – Doliće – Krapina - Mihaljekov Jarek – Popovec (D1)) kako je navedeno u točki 4.

10. Nerazvrstana cesta oznake 1.08. (bivša ŽC 224000): Lepajci (D1) – Donja Šemnica (D35) je cesta s prednošću prolaska u odnosu na ostale nerazvrstane ceste.

11. Nerazvrstana cesta oznake 1.02. (bivša ŽC 212000): A.G. Grada Krapina – Pretkovec je cesta s prednošću prolaska u odnosu na nerazvrstanu cestu oznake 1.03. (bivša ŽC 212100): Tkalci (D206) – Krapinski Vidovec – Gornja Pačetina (bivša Ž2155).

12. Nerazvrstana cesta oznake 1.10. (bivša LC 220140): A.G. Grada Krapina – Donja Šemnica – D35 je cesta s prednošću prolaska u odnosu na ostale nerazvrstane ceste.

13. Silaznica sa državne ceste D1 i spoj na glavnu cestu u poduzetničkoj zoni Krapina Nova-zapad u smjeru sjevera (trasa buduće državne ceste D206) zajedno sa nerazvrstanom cestom u naselju Bobovje paralelno uz „Keramik“ je cesta s prednošću prolaska u odnosu na ostale nerazvrstane ceste i ulice, osim u odnosu na nerazvrstanu cestu koja spaja Ul. Frana Galovića kod željezničko-cestovnog prijelaza „Keramik“ sa naseljem Bobovje .

1. U gradu Krapini ulice s prednošću prolaska su:

- Ulica Ljudevita Gaja
- Magistratska ulica
- Ulica Matije Gupca.

II. DVOSMJERNI I JEDNOSMJERNI PROMET

Članak 5.

Jednosmjerni promet u Gradu Krapini određuje se:

- Ulicom Ljudevita Gaja od kućnog broja 23 u smjeru Trga Ljudevita Gaja,
- Trgom Ljudevita Gaja u smjeru prema Ulici Hrvatskih branitelja,
- Magistratskom ulicom u smjeru od Trga Ljudevita Gaja prema Ulici Matije Gupca,
- Ulicom Bana Jelačića u smjeru prema Ulici Petra Zrinskog i Krste Frankopana
- Ulicom Petra Zrinskog i Krste Frankopana od Ulice Bana Jelačića u smjeru prema Ulici dr. Dragutina Gorjanovića Krambergera.
- spojnom cestom koja povezuje Zagrebačku ulicu s Ulicom dr. Franje Tuđmana u smjeru prema Ulici dr. Franje Tuđmana
- Strossmayerovom ulicom od raskrižja sa Ulicom Ljudevita Gaja preko Trga Sv. Nikole biskupa i nastavno Ulicom Vladimira Nazora do križanja sa Ulicom Miška Pavića

Ostale nerazvrstane ceste na području Grada Krapine su ceste dvosmjernog prometa.

Ako pojedine dionice dvosmjernih cesta ne zadovoljavaju potrebne uvjete za sigurno mimoilaženje, promet na tim dionicama potrebno je regulirati prometnom signalizacijom, odnosno vozači su se dužni pridržavati odredbi članka 63. i 64. Zakona o sigurnosti prometa na cestama.

Na nerazvrstanim cestama i ostalim javno prometnim površinama na kojima se promet odvija uz prethodno određeni smjer i način, sukladno odredbama stavka 1. ovog

članka, obvezno je sustavom tehničkog uređenja prometa izvršiti regulaciju prometa postavljanjem propisanih prometnih oznaka.

Članak 6.

Gradonačelnik na prijedlog Upravnog odjela za prostorno uređenje, gradnju, zaštitu okoliša i komunalno gospodarstvo (u daljnjem tekstu: Upravni odjel), donosi Odluku o ograničenju kretanja vozila određene nosivosti na svim nerazvrstanim cestama na području Grada Krapine, gdje to zahtijeva tehničko stanje kolnika.

Ceste obuhvaćene Odlukom iz stavka 1. ovog članka moraju biti označene odgovarajućom prometnom signalizacijom.

Članak 7.

Zabranjuje se promet motornim vozilima:

- Šetalištem hrvatskog narodnog preporoda
- Ulicom Ksavera Šandora Đalskog
- Samostanskom ulicom
- Crkvenom ulicom
- Starom cestom za Tkalce, osim za potrebe stanara te opskrbe.

Zabranjuje se promet Ulicom Miroslava Krleže osim za potrebe stanara, dostave te parkirališta za potrebe gradnja.

III. SUSTAV TEHNIČKOG UREĐENJA PROMETA

Članak 8.

Uređenje prometa na području Grada Krapine utvrđuje se posebnim tehničkim sustavom opremanja i nadzora cesta, kojeg donosi Gradonačelnik, na prijedlog Upravnog odjela uz prethodnu suglasnost Policijske uprave Krapinsko-zagorske.

Tehničkim uređenjem prometa u smislu ove odluke smatra se:

- određivanje cesta s prednošću prolaska
- određivanje organizacije prometnih tokova (dvosmjerni, jednosmjerni promet)
- ograničenje brzine kretanja
- određivanje zona smirenog prometa i postavljanje izbočin i traka za smirivanje prometa.

IV. OGRANIČENJE BRZINE KRETANJA VOZILA

Članak 9.

Na cestama na području Grada Krapine vozač se ne smije vozilom kretati brzinom većom od zakonom propisane.

Uvodi se ograničenje brzine na 30 km/h slijedećim ulicama i nerazvrstanim cestama:

- Ul. Ljudevita Gaja
- Trgom Ljudevita Gaja
- Magistratskom ulicom
- Ul. Zrinski i Frankopana
- Bana Josipa Jelačića
- na prilazu SRC Podgora
- na nerazvrstanoj cesti u naselju Mihaljekov Jarek – od

nadvožnjaka ispod državne ceste D1 do spoja sa županijskom cestom ŽC2122 A.G. Grada Krapine – Radoboj – D3

- nerazvrstanom cestom u naselju Strahinje od kućnog broja 31 do kućnog broja 93

- nerazvrstanim cestama u naseljima Bobovje i Pristava.

V. PROMET PJEŠAKA, BICIKLISTA, VOZAČA MOPEDA I ZAPREŽNIH VOZILA, GONJENJE I VOĐENJE STOKE

Članak 10.

Promet pješaka vrši se prvenstveno na nogostupima ili drugim površinama slobodnim za promet pješaka, te na prijelazima preko cesta koji su propisno obilježeni i osigurani, a tamo gdje ovih uvjeta nema pješaci se kreću lijevom stranom kolnika u smjeru njihovog kretanja.

Iznimno, radi sigurnosti i preglednosti pješak se može kretati uz desni rub kolnika u smjeru kretanja samo tamo gdje će se to odobriti prometnim znakovima.

Biciklisti i vozači mopeda u prometu se kreću kolnikom na način propisan Zakonom.

Gonjenje i vođenje stoke za potrebe sajмова, gospodarsko-turističkih ili sportskih manifestacija i izložaba na prijedlog Upravnog odjela, Gradonačelnik donosi Odluku za svaki pojedini slučaj.

VI. PARKIRANJE I ZAUSTAVLJANJE

Članak 11.

Zaustavljanje i parkiranje vozila dozvoljeno je na površinama označenim odgovarajućom prometnom signalizacijom, i to:

1. na parkiralištima pod naplatom:

- na uređenom parkiralištu uz Ulicu hrvatskih branitelja (kod mosta prema Dječjem vrtiću),

- na uređenom parkiralištu za osobne automobile uz Ulicu hrvatskih branitelja (Hušnjakovo)

- na uređenom parkiralištu za autobuse uz Ulicu hrvatskih branitelja kod Hušnjakovog,

- na uređenom parkiralištu uz Ulicu Hrvatskih branitelja koso, uzdužno i okomito parkiranje uz istočnu stranu kolnika,

- na uređenom parkiralištu kod željezničkog kolodvora uz Ulicu Ivana Rendića

- na uređenom parkiralištu uz Ulicu Frana Galovića (osim četvrtkom u vremenu od 6.00 sati do 15.00 sati kada se održava sajam četvrtkom)

- na uređenom parkiralištu između Ulice Frana Galovića i Krapinice kod zgrade FINE (osim četvrtkom u vremenu od 6.00 sati do 15.00 sati kada se održava sajam četvrtkom)

- na uređenom parkiralištu ispred Općinskog suda koso i uzdužno parkiranje,

- na uređenom parkiralištu u Ulici Ljudevita Gaja od kućnog broja 21 do kućnog broja 11, koso parkiranje s desne, odnosno istočne strane kolnika, uzdužno parkiranje s lijeve, odnosno zapadne strane kolnika, uzdužno parkiranje s istočne strane od kućnog broja 3 do kućnog broja 1

- na uređenom parkiralištu na Trgu Ljudevita Gaja do

Ulice Ksavera Šandora Đalskog, parkiranje uz južni rub kolnika i uzdužno parkiranje od Ulice Ljudevita Gaja do Magistratske ulice

- na uređenom parkiralištu u Magistratskoj ulici od Trga Ljudevita Gaja do početka Ulice Matije Gupca, uzdužno parkiranje s desne strane kolnika, odnosno istočne strane kolnika.

2. na površinama bez naplate:

- na parkiralištu u Ulici Miroslava Krleža, parkiralište označeno znakom za potrebe groblja,

- uz istočnu stranu Ulice Ivana Rendića (kod Porezne uprave i HZZO-a),

- na parkiralištu u Ulici Andrije Hebranga uz ograničenje parkiranja od 60 minuta,

- u ostalim slučajevima Odluku donosi Gradonačelnik na prijedlog Upravnog odjela.

Zaustavljanje i parkiranje vozila zabranjeno je:

a) četvrtkom u vremenu od 6.00 sati do 15.00 sati:

- na uređenom parkiralištu pod naplatom uz Ulicu Frana Galovića (lokacija odvijanja sajma četvrtkom)

- na uređenom parkiralištu između Ulice Frana Galovića i Krapinice kod zgrade FINE (lokacija odvijanja sajma četvrtkom)

b) na parkirališnim mjestima na kojima se nalaze ugostiteljske terase za koje je Upravni odjel izdao Rješenje kojim se odobrava postavljanje ugostiteljske terase.

Članak 12.

Odluku o parkirališnim mjestima, parkirališnim mjestima za invalide i parkirališnim mjestima s posebnom namjenom (parkiralište za potrebe grada, županije i ostala rezervirana mjesta), regulaciji prometa na njima, kao i načinu upravljanja (s naplatom ili bez) donosi Gradonačelnik na prijedlog Upravnog odjela.

Parkirališna mjesta iz stavka 1. ovog članka moraju biti označena odgovarajućom prometnom signalizacijom.

Parkirališna mjesta kao javne površine koje se koriste za postavljanje ugostiteljske terase određuje Upravni odjel u Rješenju kojim se odobrava postavljanje ugostiteljske terase.

Članak 13.

Tvrtke, ustanove, državna tijela i druge pravne osobe te građani koji samostalno obavljaju djelatnost, osiguravaju radi svojih potreba i potreba svojih stranaka parkiralište u skladu s odgovarajućim aktom za građenje.

Na parkiralištima iz prethodnog stavka regulaciju prometa u mirovanju, broj parkirališnih mjesta za službene potrebe, broj parkirališnih mjesta za stranke, te ulaz i izlaz s parkirališta, vremensko ograničenje za stranke i dr. uređiti će vlasnik parkirališta uz prethodnu suglasnost Upravnog odjela u dijelu pristupa na javne površine u vlasništvu Grada.

Horizontalnu i vertikalnu prometnu signalizaciju te izdavanje posebnih dozvola za vozila sukladno regulaciji prometa u mirovanju iz prethodnog stavka izvršit će na vlastiti trošak vlasnik zemljišta.

Članak 14.

Nadzor i naplatu parkiranja na parkiralištima iz članka 11. i 12. ove Odluke vrši pravna osoba kojoj je to povjerenost temeljem Ugovora.

Članak 15.

Na temelju Ugovora utvrditi će se svi elementi potrebni za obavljanje poslova nadzora i naplate (naknada za koncesiju, cijena i način naplate usluga, vrijeme na koje se koncesija dodjeljuje te prava i obveze korisnika i davatelja koncesije).

Članak 16.

Upravni odjel uz suglasnost Policijske uprave Krapinsko-zagorske može odobriti privremeno zauzimanje dijela nogostupa (ogradaenu stolovima i stolicama, skelom, zaštitnom ogradom i dr.) pod uvjetom da se time ne ugrožava preglednost i da je za pješaka osiguran nesmetan i siguran prolaz, što je detaljnije regulirano Odlukom o komunalnom redu i Odlukom o uvjetima za postavljanje ugostiteljskih terasa na javnim površinama.

Članak 17.

Zabranjeno je parkiranje teretnih vozila ukupne dopuštene mase veće od 5 tona i njihovih priključnih vozila i autobusa na javno prometnim površinama grada Krapine, kao i na površinama u vlasništvu drugih pravnih osoba za koje vlasnik zemljišta nema posebno odobrenje za parkiranje, osim na posebnim parkiralištima označenim prometnim znakom.

Odredbes iz stavka 1. ovog članka ne odnose se na vozila subjekata koji obavljaju komunalnu djelatnost i na vozila koja obavljaju utovar i istovar robe u skladu s odredbama ove Odluke.

Članak 18.

Na ulicama i drugim javno prometnim površinama promet može biti privremeno ograničen te se može i drugačije urediti, uz prethodno odobrenje, i to:

1. kod izvođenja važnijih i opsežnijih radova radi dovoza materijala,

2. prilikom selidbe kod kojih se stvari utovaruju i istovaruju na javno prometnim površinama gdje je promet ili zaustavljanje i parkiranje vozila ograničeno ili zabranjeno,

3. za potrebe manifestacija.

Odobrenje iz stavka 1. ovog članka izdaje Upravni odjel.

Članak 19.

U slučajevima zloupotrebe odobrenja iz članka 18. ove Odluke, Upravni odjel oduzet će izdano odobrenje.

Članak 20.

Upravni odjel određuje prostor, način i uvjete za zaustavljanje vozila radi opskrbe, koji je označen vertikalnom i horizontalnom signalizacijom.

Opskrba se može vršiti svaki dan od 6.00 sati do 9.00 sati:

- u Ulici Ljudevita Gaja

- u Magistratskoj ulici i
- na Trgu Ljudevita Gaja.

Članak 21.

Motorna vozila za opskrbu mogu se zadržati na mjestima utovara i istovara samo za vrijeme vršenja utovara i istovara robe, ali ne duže od 30 minuta.

Opskrba je dozvoljena na prostoru rezerviranom za vozila opskrbe koji mora biti označen prometnim znakom i znakom na kolniku.

Ne smije se odlagati roba na javno prometnim površinama izuzev za vrijeme trajanja utovara i istovara.

Članak 22.

Za vrijeme održavanja Tjedna kajkavske kulture, odnosno drugih priredbi i svečanosti u Gradu Krapini privremena regulacija prometa vrši se prema Odluci Gradonačelnika, a na prijedlog Upravnog odjela.

Članak 23.

Za potrebe gradskog prijevoza autobusna stajališta i ugibališta na području Grada Krapine utvrđuje Gradonačelnik uz prethodnu suglasnost Policijske uprave Krapinsko-zagorske.

VII. ZONA SMIRENOG PROMETA**Članak 24.**

Zonama smirenog prometa određuju se slijedeće ceste:

- nerazvrstana cesta - ulica unutar naselja Mihaljekov Jarek od kućnog broja 2 pa do spoja sa nerazvrstanom cestom Mihaljekov Jarek – Straža Krapinska

- nerazvrstana cesta – slijepa ulica unutar naselja Mihaljekov Jarek od kućnog broja 30a do kućnog broja 36.

Na cestama u ovoj zoni moguće je postavljanje umjetnih izbočina.

Odluku o regulaciji prometa na cestama iz stavka 1. ovog članka donosi Gradonačelnik uz prethodnu suglasnost Policijske uprave Krapinsko-zagorske.

VIII. BLOKIRANJE AUTOBUSA, TERETNIH AUTOMOBILA, PRIKLJUČNIH VOZILA I RADNIH STROJEVA NA MJESTIMA KOJA NISU NAMJENJENA ZA PARKIRANJE TIH VRSTA VOZILA, NAČIN DEBLOKADE TIH VOZILA**Članak 25.**

Vozilo koje nije zaustavljeno ili parkirano u skladu sa odredbama zakona kojim se uređuje sigurnost prometa na cestama premjestit će se na lokaciju za tu namjenu, temeljem naloga policijskog službenika MUP-a ili prometnog redara.

Troškove premještanja vozila iz st.1. ovog članka snosi vlasnik odnosno korisnik vozila.

Poslove premještanja i izdvajanja nepropisno zaustavljenih i parkiranih vozila obavlja ovlaštena pravna osoba.

Autobus, teretni automobil, priključno vozilo i radni stroj parkiran na mjestu koje nije namijenjeno za parkiranje tog vozila blokirat će se napravom za blokiranje kotača po nalogu policijskog službenika.

Blokiranje i deblokiranje vozila obavlja ovlaštena pravna osoba.

Troškove blokiranja i deblokiranja vozila podmiruje vlasnik odnosno korisnik vozila.

IX. PJEŠAČKE ZONE, SIGURNI PRAVCI KRETANJA ŠKOLSKE DJECE I POSEBNE TEHNIČKE MJERE ZA SIGURNOST PJEŠAKA

Članak 26.

Sigurnim pravcem kretanja školske djece određuje se:

1. u naselju Krapina:

a) Osnovna škola Ljudevit Gaj:

- djeca se kreću po nogostupima, prijelaz preko ceste isključivo se vrši na pješačkim prijelazima,

- u dijelovima Grada gdje ne postoji nogostup djeca se kreću kao i pješaci lijevom stranom kolnika u smjeru kretanja,

b) Osnovna škola August Cesarec:

- djeca se kreću po nogostupima, prijelaz preko ceste isključivo se vrši na pješačkim prijelazima,

- u dijelovima Grada gdje ne postoji nogostup, djeca se kreću kao i pješaci lijevom stranom kolnika u smjeru kretanja,

2. područne škole Škarićevo, Lepajci, Podgora i Donja Šemnica:

- kretanje se vrši po nogostupima, a gdje ih nema lijevom stranom kolnika u smjeru kretanja do škole.

Učestala mjesta prijelaza djece u blizini škole, preko državnih, županijskih i nerazvrstanih cesta označena su pješačkim prijelazima s dopunom "škola" i oznakom "X".

Svi utvrđeni pravci bit će posebno označeni sukladno sustavu tehničkog uređenja prometa i opremanja cesta.

Radi sigurnosti pješaka nogostupi moraju biti široki najmanje 1,60 m (iznimno i manje kod već izgrađenih nogostupa) i denivelirani ili na drugi način odvojeni od kolnika, te se zabranjuje na istima postavljanje bilo kakvih fizičkih prepreka koje onemogućavaju prolazak pješaka.

U svrhu zaštite pješaka u prometu na javno prometnim površinama se mogu postavljati i stupići te posude s ukrasnim biljem. Postavljanje stupića i posuda s ukrasnim biljem odobrava Upravni odjel, a postavlja i održava pravna osoba nadležna za održavanje nerazvrstanih cesta Grada Krapine.

X. UKLANJANJE DOTRAJALIH, OŠTEĆENIH I NAPUŠTENIH VOZILA

Članak 27.

Zabranjeno je dotrajala, oštećena i napuštena vozila i dijelove vozila ostavljati na javnim prometnim površinama iz članka 2. ove Odluke.

Vlasnik, odnosno korisnik vozila ili dijela vozila iz stavka 1. ovog članka dužan je odmah iste ukloniti.

Ako vlasnik vozila iz stavka 1. ovog članka ne ukloni vozilo ili dijelove vozila, komunalni redar naredit će pisanim rješenjem uklanjanje istih po ovlaštenoj osobi s kojom Grad Krapina sklopi ugovor, a na trošak vlasnika.

Komunalni redar dužan je prije uklanjanja pismenim putem obavijestiti Policijsku upravu Krapinsko-zagorsku o vozilima bez registracijskih tablica ostavljenih na javnoj prometnoj površini.

XI. NADZOR

Članak 28.

Za izvršenje ove Odluke nadležno tijelo Grada Krapine je Upravni odjel, a nadzor primjene odredbi vršit će ovlaštene službene osobe Policijske uprave Krapinsko-zagorske, sukladno odredbama Zakona o sigurnosti prometa na cestama i odredbama ove Odluke.

XII. KAZNENE ODREDBE

Članak 29.

Novčanom kaznom u iznosu od 3.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj pravna osoba ako:

1. parkira teretno vozilo nosivosti veće od 5 tona, njihovo priključno vozilo ili autobus na površinama u gradu Krapini koje nisu određene za tu namjenu (članak 17. stavak 1. ove Odluke)

Novčanom kaznom u iznosu od 1.000,00 kuna kazniti će se i odgovorna osoba u pravnoj osobi koja učini prekršaj iz stavka 1. točke 1. ovog članka.

Novčanom kaznom u iznosu od 500,00 kuna kazniti će se fizička osoba koja učini prekršaj iz stavka 1. točke 1. ovog članka.

Novčanom kaznom u iznosu od 300,00 kuna kaznit će se fizička osoba koja učini prekršaj iz čl.12. st.1 (parkira vozilo na mjestu parkirališta posebnih namjena).

Članak 30.

Za prekršitelje ostalih odredbi ove Odluke primijenit će se kaznene odredbe propisane zakonom i odgovarajućim Odlukama Grada Krapine.

XIII. ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 31.

Grad Krapina provest će vertikalnu i horizontalnu signalizaciju u skladu s odredbama ove Odluke, a sukladno posebnim propisima i aktima u roku od 60 dana od dana stupanja ove Odluke na snagu.

Do izmjene prometne signalizacije sukladno stavku 1. ovog članka mjerodavna je postojeća prometna signalizacija.

Članak 32.

Ova Odluka objavit će se u "Službenom glasniku Grada Krapine", a stupa na snagu 8 dana od dana objave u Službenom glasniku.

Članak 33.

Danom stupanja na snagu ove Odluke prestaje važiti Odluka o uređenju prometa na području Grada Krapine (Službeni glasnik Grada Krapine br. 5/09 i 6/09).

PREDSJEDNIK GRADSKOG VIJEĆA

Željko Pavić, v.r.

Klasa: 340-01/13-01/0018

Urbroj: 2140/01-04-0406-08

Krapina, 27.11.2014.