

IZVEDBENI PROGRAM

ZIMSKOG ODRŽAVANJA NERAZVRSTANIH CESTA, ULICA I JAVNIH POVRŠINA NA PODRUČJU GRADA KRAPINE 2018/2019

KRAPINA, listopad 2018. godine

SADRŽAJ

- 1. UVOD**
- 2. MJESTO PRIPRAVNOSTI ZIMSKE SLUŽBE**
- 3. STUPNJEVI PRIPRAVNOSTI ZIMSKE SLUŽBE**
- 4. POTREBAN BROJ LJUDSTVA, BROJ I VRSTA MEHANIZACIJE I ALATA TE VRSTE I KOLIČINE MATERIJALA ZA POSIPAVANJE TE NJIHOV RAZMJEŠTAJ**
- 5. REDOSLJED I PRVENSTVO IZVOĐENJA**
- 6. NADZOR I KONTROLA PROVOĐENJA ZIMSKE SLUŽBE**
- 7. UVJETI OGRANIČENJA ILI ZABRANE PROMETA U ZIMSKIM UVJETIMA I OBAVJEŠTAVANJE O STANJU NA CESTAMA**
- 8. ZAKLJUČAK**

1.UVOD

Pod održavanjem nerazvrstanih cesta u zimskim uvjetima (zimska služba), podrazumijevaju se radovi neophodni za održavanje prohodnosti nerazvrstanih cesta i sigurnog odvijanja prometa za utvrđeni režim prometa u zimskom razdoblju.

Pod radovima održavanja javnih cesta u zimskim uvjetima podrazumijevamo:

- pripremne radove prije nastupanja zimskih uvjeta;
- organiziranje mjesta pripravnosti za održavanje nerazvrstanih cesta u zimskim uvjetima i njihovo označavanje;
- zaštitne mjere protiv stvaranja poledica, snježnih nanosa, zapuha;
- čišćenje snijega s kolnika ceste, nogostupa i prometne signalizacije;
- obilježavanje rubova kolnika propisanim crveno bijelim oznakama na mjestima gdje je moguće zametanje traga ceste i označavanje opasnih mjesta;
- stalno i povremeno obavještavanje o stanju i prohodnosti cesta kao i upozoravanje korisnika cesta odgovarajućim znacima i pločama obavještenja;
- uklanjanje vozila ostavljenih na kolniku ceste ukoliko onemogućavaju normalno odvijanje radova na čišćenju snijega na cesti;
- osiguranje odvodnje kolnika za vrijeme otapanja snijega na cesti;
- postavljanje odgovarajuće prometne signalizacije u slučaju zatvaranja ceste ili posebnog režima vožnje.

U cilju ispunjenja prethodnih uvjeta svake godine izrađuje se plan zimske službe.

2.MJESTO PRIPRAVNOSTI I DEŽURSTVA

Mjesto pripravnosti

Da bi funkcioniranje zimske službe bilo što efikasnije na temelju iskustvenih podataka, te konfiguracije, mikroklimatskih uvjeta i drugih elemenata koji utječu na rad zimske službe organizira se mjesto pripravnosti.

Na području Grada Krapine predviđeno je jedno mjesto pripravnosti koje ispunjava uvjete za boravak ljudi i smještaj vozila, te jedno mjesto za skladištenje materijala i potrebne opreme.

Rukovođenje i koordiniranje rada kompletne zimske službe obavlja RJ zimske službe Krakom-a d.o.o. sa sjedištem u Krapini, Gajeva 20, a na mjestima pripravnosti rukovode poslovođe u okviru svojih prava i obaveza.

Imena, funkcije i telefonski brojevi dati su u tabeli br. 1, dok nadzor nad radovima provodi Grad Krapina.

Tablica 1. RJ zimske službe

RADNA JEDINICA ZIMSKE SLUŽBE KRAKOM d.o.o.			
GAJEVA 20, 49000 KRAPINA, Tel.049/382 700, Fax.049/382 709			
Prezime i ime	Funkcija	Telefon	Fax
Herak Mario	Voditelj zimske službe		049/382-712
Zajec Željko	Zamjenik voditelja ZS		
Kunštek Zoran	Dežurni poslovođa	091/3711-734	

U mjestima pripravnosti organizira se dežurstvo koje ovisno o stupnju pripravnosti može trajati i 24 sata.

Dežurstvo kroz 24 sata odvija se na način:

- a) u mjestima pripravnosti dežura kroz 24 sata ekipa (veličina ovisi o stupnju pripravnosti), stalno je kod telefona dežuran jedan djelatnik raspoređen na radno mjesto dežurnog

- b) na području Grada Krapine u pravilu zimska služba počinje s radom 15. 11. tekuće godine a završava 15.04. naredne godine pa se u tom periodu i organiziraju dežurstva.
- c) vrijeme trajanja zimske službe određeno je na osnovu podataka Meteorološke stanice Krapina
- d) plan i raspored dežurstva dežurnih te odgovornih tehničkih osoba radi se prije početka zimske službe i predaje na uvid i upotrebu dežurnim djelatnicima u mjesta dežurstva, tj. stožeru zimske službe

3.STUPNJEVI PRIPRAVNOSTI ZIMSKE SLUŽBE

Zavisno od prognoze meteoroloških uvjeta i vremenskih prilika u skladu s Pravilnikom o održavanju cesta utvrđuju se stupnjevi pripravnosti zimske službe.

Stupnjeve pripravnosti sukladno saznanjima o vremenskim uvjetima i uvjetima u mjestu pripravnosti određuje dežurna osoba Krakom-a d.o.o.

Nulti stupanj pripravnosti

Uvodi se u pravilu početkom rada i na kraju Zimske službe, a može i tijekom Zimske službe kada su vremenske prilike povoljne i kada u dogledno vrijeme nema izgleda za zimske uvjete (temp. zraka iznad 5° C bez mogućnosti oborina).

Nulti stupanj pripravnosti (dežurstva) je stupanj pripravnosti u kojem se organizira dežurna služba opremljena telefonima.

U nultom stupnju pripravnosti organiziraju se aktivna dežurstva s kombi vozilima do 2 t, radnicima, te opremljenim kamionom i traktorima. Za vrijeme trajanja nultog stupnja pripravnosti obilazak se organizira povremeno prema potrebi, prateći vremensku prognozu i vremenske uvjete.

Prvi stupanj pripravnosti

Uvodi se nastupanjem zimskih uvjeta. Prvi stupanj pripravnosti (dežurstvo) je stupanj pripravnosti u kojem se organizira stalna dežurna služba u mjestima pripravnosti te opremljena mobilnom telefonskom vezom

Djelatnici u dežurstvu dužni su za vrijeme svog rada pratiti vremenske prilike i oscilacije temperature zraka, te pravovremeno organizirati obilazak cesta, a naročito kritična mjesta tj. mostove, nadvožnjake, opasne zavoje, uspone i dionice cesta u usjecima i šumovitim predjelima. Obilazak spomenutih lokacija obavezan je kad temperatura zraka oscilira oko 0° C. Ukoliko dođe do promjena na kolniku i početka stvaranja poledice dužni su intervenirati odmah na licu mjesta ili pozvati i uputiti vozila s posipačem na intervenciju.

Drugi stupanj pripravnosti

Uvodi se kada temperatura zraka oscilira oko 0° C s predvidivom mogućnošću slabih oborina (kiše, susnježice ili snijega), te se s obzirom na stupanj pothlađenosti kolnika može pojaviti poledica.

Po određenom redoslijedu izvode se radovi na sprečavanju poledice i čišćenju snijega na opasnim mjestima:

- na kolnicima mostova;

- na raskrižjima, željezničko cestovnim prijelazima u istoj razini i sl;

Treći stupanj pripravnosti

Uvodi se kada se predviđa intenzivnije i dulje padanje snijega. Po određenom redosljedu obavljaju se radovi na posipavanju kolnika i čišćenju snijega za što se aktivira sva potrebna mehanizacija i radnici.

Četvrti stupanj pripravnosti

Uvodi se kada snježne oborine uz jak vjetar imaju karakter elementarne nepogode i kad planirani raspoloživi kapaciteti mehanizacije i radne snage iz trećeg stupnja pripravnosti nisu dovoljni za uklanjanje snijega.

U tim uvjetima u pravilu se cesta zatvara za sav promet radi sigurnosti sudionika u prometu.

Redosljed radova Zimske službe

- pripremni radovi prije nastupanja zimskih uvjeta,
- organizacija baze zimske službe i dežurstva,
- sprječavanje poledice (pravovremeno posipavanje),
- čišćenje snijega s kolnika i prometne signalizacije,
- čišćenje snijega s drugih dijelova kolnika

Ukoliko dođe do nepredviđenih okolnosti kao zametnost ceste nanosima, zakrčenost poprečnim i neopremljenim vozilima za zimske uvjete, kvar radnog vozila i nužnost uključanja drugog vozila, navedena dinamika se obavlja u produženom trajanju zavisno od okolnosti, s time da se primjereno ocjenjuje primjena mjera: kao raskrčivanje vozila-izvlačenje, proboj zametnosti, otklanjanje kvara i zamjena radnog vozila, u krajnjem slučaju i zatvaranje prometnice na takvom dijelu, postavom prepreka i signalizacije, a sa punom aktivnosti razrješnja razloga prekida i osposobljavanja prometnice u što kraćem roku.

4.POTREBAN BROJ LJUDSTVA, BROJ I VRSTA MEHANIZACIJE I ALATA TE VRSTE I KOLIČINE MATERIJALA ZA POSIPAVANJE TE NJIHOV RAZMJETAJ

BROJ DJELATNIKA NA RADNIM STROJEVIMA I RUČNOM ČIŠĆENJU

Djelatnici raspoređeni na strojnom uklanjanju snijega

1. Vozač kamiona s ralicom i posipačem	kom	3
2. Vozač traktora s ralicom i posipačem	kom	6
3. Strojari	kom	2
4. Radnik na motornoj snježnoj frezi	kom	2
5. Radnici na ručnom čišćenju nogostupa	kom	10

VRSTA MEHANIZACIJE I OPREME

Krakom d.o.o. za održavanje prometnica u zimskim uvjetima raspolaže vozilima i opremom :

- Traktor 4x4 više od 75 KS	kom	5
- Traktor 4x4 do 50 KS	kom	1
- Kamion do 10 t	kom	2
- Kamion više od 10t	kom	1
- Rovokopač JCB 3CX	kom	2
- Snježni plug	kom	6
- Posipač	kom	6
- Motokultivator sa snježnom frezom	kom	1
- Kombi vozilo do 2t	kom	2

KOLIČINE MATERIJALA ZA POSIPAVANJE TE NJIHOV RAZMJETAJ

MJESTO PRIPRAVNOSTI/DEPONIRANJA	SOL (t)		AGREGAT (m3)		UREA(kg)	
	Plan	Nabava	Plan	Nabava	Plan	Nabava
Baza Krapina Nova (UKUPNO)	250	250	500	500	4000	4000
Od toga raspoređeno po mjesnim odborima						
MJEŠAVINA SOLI I AGREGATA (m3)						
MO Krapina	Koristi materijal iz baze					
MO Podgora, kod TEP-a	15 m3 i materijal iz baze					
MO Mih. Jarek	Koristi materijal iz baze					
MO Lepajci, kod Ruke	15 m3 i materijal iz baze					
MO Krapinski Vidovec,	Koristi materijal iz baze					
MO Škaričevo, kod trafostanice	20 m3 i materijal iz baze					
MO D. Šemnica, kod crkve i Šeme	15 m3 i materijal iz baze					

Deponiranje će se vršiti prema potrebi na za to predviđenim pozicijama.

5. REDOSLJED I PRVENSTVO IZVOĐENJA

S obzirom na veličinu cestovne mreže, kao i raznolikosti u vezi važnosti pojedinih cestovnih pravaca, na cestama se ne intervenira istovremeno, već po određenom redosljedu i prvenstvu.

Cesta se smatra prohodnom kada je radovima na uklanjanju snijega omogućeno prometovanje vozila uz upotrebu zimske opreme u skladu s Pravilnikom o održavanju cesta čl.37. i čl.38.

5.1. Cestovni pravci I A i B prioriteta:

Obuhvaća cca 20 % cjelokupne mreže nerazvrstanih cesta. Intervenciji se pristupa odmah po stvaranju poledice ili početku padanja snijega i iste će biti izvršene u roku 5 sati u nizinskom, odnosno 8 sati u visinskom području računajući od prestanka padavina.

5.2. Cestovni pravci II, III i IV prioriteta:

Ovim prioritetom obuhvaćeno je cca 80 % cestovne mreže nerazvrstanih cesta. Intervencijama se pristupa u momentu kada na kolniku ima više od 5 cm snijega. Za kompletno osposobljavanje za promet ovih cestovnih pravaca može proteći najviše 16 sati za II prioritet i 48 sati za III i IV prioritet nakon prestanka padalina. Potrebno je očistiti kompletnu širinu kolnika, a ukoliko je ta širina manja, prema mogućnostima i uvjetima preglednosti izraditi će se mimoilaznice.

Način posipavanja:

Cestovni pravci I prioriteta- čistom solju i mješavinom soli i posipala u omjeru 1:2

Cestovni pravci II prioriteta- mješavinom soli i posipala u omjeru 1:4.

Cestovni pravci III i IV prioriteta- mješavinom soli i posipala u omjeru 1:6.

NAPOMENA: Prioriteti održavanja prometnica postavljeni su načelno.

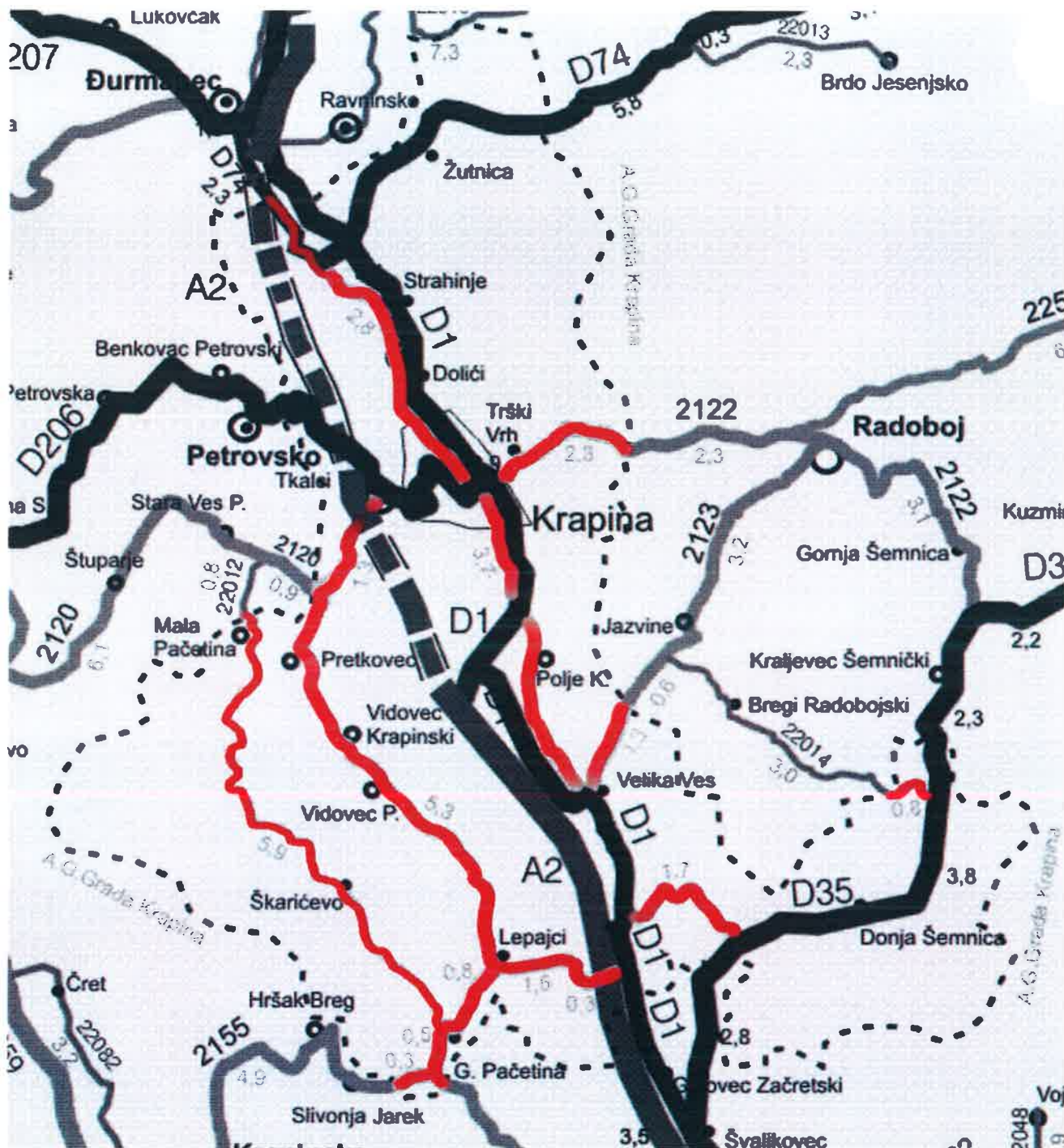
Stožer zimske službe može odstupiti od utvrđenih prioriteta i obima radova ukoliko to prilike zahtijevaju.

Utvrđuje se obuhvat i prioritet za zimsko održavanje nerazvrstanih cesta, ulica i javnih površina na području Grada Krapine za 2018./2019. godinu, kako slijedi:

I. A PRIORITET:

- A.G. Grada Krapina – Doliće – Krapina – Mihaljekov Jarek – Popovec (D1)
- A.G. Grada Krapina – Pretkovec (bivša Ž 2121)
- Tkalci (D 206) – Krapinski Vidovec – Gornja Pačetina (bivša Ž 2155)
- Krapina (D1) – Trški Vrh – A.G. Grada Krapina
- A.G. Grada Krapina – Velika Ves – Popovec (D1)
- A.G. Grada Krapina – G. Pačetina – Lepajci (D1)
- G. Pačetina (bivša Ž 2155) A.G. Grada Krapina
- Lepajci (D1) – Donja Šemnica (D 35)
- A.G. Grada Krapina – Mala Pačetina – Škarićevo – G. Pačetina (bivša Ž 2155)
- A.G. Grada Krapina – Donja Šemnica – (D 35)

Prilog 1
IA PRIORITET – PREGLEDNA KARTA



 - 1 A PRIORITET

I.B PRIORITET:

Trg Ljudevita Gaja, Gajeva ulica, Magistratska ulica, Trg S. Radića, Ulica A. Starčevića, Ul. F. Galovića, Ul. M. Gupca, Ul. D.G. Krambergera, Ul. V. Nazora, Strossmayerova ulica, Trg svetog Nikole biskupa, Ul. kard. Stepinca, Ul. M. Crkvenca s prilazom Domu zdravlja, Ul. A. Mihanovića, Ulica V. Lisinskog, Ulica A. Kovačića, Ulica I.G.Kovačića, Trg dr. Mirka Grmeka, prilaz groblju s parkiralištem, cesta koja spaja ulicu F.Galovića sa Zagrebačkom cestom, Ulica Dr. Franje Tuđmana, Šet. hrv. nar. preporoda sa stepenicama i stazama, most kod pekare, most kod O.Š. A. Cesarec, pješački most kod željezničke stanice za Šabac, most kod dječeg vrtića te nogostup na mostu u Ul. Ante Starčevića.

II. PRIORITET:

Ul. Zrinski i Frankopana, Ul. J. b. Jelačića, Dolac, Ul. I. Gregurovića, Šet. V. Sluge, Šet. I. Trnskog, Šet. I. Vrencea do škole A. Cesarca, Ul. A. H. Brke, Ul. S. Ortnera, Samostanska ulica, Ul. J. Leskovara, Ul. A. Šenoe, Ul. R. Lovreca, Ul. kralja Tomislava, Ul.kneza Trpimira, Ul.kneza Domagoja, Ul.kneza Branimira, Ul.kralja Zvonimira, Ul.kralja Držislava, Ul.kralja Ljudevita, Ul.Petra Svačića, Ul.Petra Krešimira IV, Ul.Branka Samca, Ul. ilirskog pokreta, Ul.K.Š.Đalskog, Starogradska ulica, Uska ulica, Perivoj G.Krkleca, Ul. A. Cesarca, Ul. M. Krleže, Ul. G. Viteza, Ul. T. Brezovačkog, Ul. M. Lovraka, Ul. M.J. Zagorke, Ul. D. Ivančanina, Ul. M. Jambrešak, Trški Vrh (oko crkve, cesta prema Šušelj brijegu i cesta Peček – Dolovčak), stara cesta za Tkalce i Podgora Krapinska.

NOGOSTUPI:

Nogostup u Ul. Frana Galovića od poslovnog objekta Presečki grup d.o.o. do Ul. A. Starčevića, prema Trgu Stjepana Radića do Trga Mirka Dražena Grmeka; nogostup u Ul. hrv. branitelja od mosta Sv. Ivana do OŠ A. Cesarec; pješački trokut Trg S. Radića-Zagrebačka cesta ispred PZ-a i nogostup u Zagrebačkoj cesti od PZ-a do Ul. A. Mihanovića; nogostupi oko OŠ. Lj. Gaja na Trgu S. Radića do do Ul. A. Starčevića; nogostup na silaznici u Ul. K. Stepinca od autoservisa prema groblju sa desne strane; nogostup na Trgu Ljudevita Gaja i ispred hotela; staza od mosta kod svetog Ivana do ogledala u Bregovitoj ulici; nogostup od Ulice hrvatskih branitelja prema Krambergerovoj s lijeve strane, u Ul. Zrinski i Frankopana, Ul. J. bana Jelačića, u Ul. M.Gupca (ispred Poslonke) i nogostup kod Perivoja J. Draškovića, nogostup u Magistratskoj ul. ispred tržnice i ispred zgrade Magistrata,

nogostup u Ul. Ljudevita Gaja ispred rodne kuće i sam ulaz u park, staza od željezničke pruge do naselja Šabac i po pozivu komunalnog redara u hitnim slučajevima.

STEPENICE:

U Ul. ilirskog pokreta, iznad D-1 (kod starog motela), prema Perivoju Gustava Krkleca, stepenice u Samostansku ulicu, stepenice iza starog hotela i staza do crkve sv. Nikole.

III. PRIORITET:

Radobojska cesta, Ul. Ž. Vukasovića, Ulica A.G.Matoša, I. Lova, Đ.Prejca, Ul. žrtava rata, Trški Vrh - Ul. M. Pavića, D. Domjanića, S.Košutić, M.P.Miškine, M.B.Mažuranić, Lopatice, odvojak od Radobojske ceste prema Ž. Vukasovića i ulice u Mihaljekovom jarku, Polju Krapinskom i Straži, Tkalci, Doliće, Strahinje Krapinsko.

IV. PRIORITET:

-prioritet 4/1 Bobovje - od Plukavca do Krlježevog brega, od Levaka do Smrekara
-prioritet 4/2-donje Bobovje i Pristava Krapinska, Vidovec Krapinski, Vidovec Petrovski, Pretkovec, Lepajci, Gornja Pačetina, Velika Ves, Škarićevo, Donja Šemnica, Lazi Krapinski, Zagora i Žutnica.

6.NADZOR I KONTROLA PROVOĐENJA ZIMSKE SLUŽBE

Osiguranje kapaciteta, organizaciju i kontrolu ispravnosti kapaciteta provodi RJ zimske službe, kontrolu stanja cesta u određenom stupnju pripravnosti provode zaduženi dežurni djelatnici u mjestima pripravnosti

Kod operativnog djelovanja kapaciteta u određenom stupnju pripravnosti kontrolu kretanja i potreba vrše također zaduženi djelatnici u poduzeću zaduženom za održavanje cesta u zimskim uvjetima.

Sva vozila angažirana u zimskoj službi moraju biti opremljena sa uređajem za daljinski nadzor vozila (minimalno itinerar, brzina i vrijeme kretanja). Podaci o nadzoru vozila moraju biti dostupni Naručitelju u realnom vremenu. Krakom d.o.o. se obvezuje, bez posebne naknade, omogućiti pristup podacima nadzora vozila Naručitelju. Ukoliko nisu ispunjeni prethodno navedeni uvjeti, Naručitelj je ovlašten priznati i ovjeriti izvršene radove u obimu za koji smatra da je realan, bez obzira na količine unesene u dnevnik zimske službe.

Sve aktivnosti u obavljanju zimske službe unose se u dnevnik zimske službe. Dnevnik zimske službe vodi svakodnevno poslovođa u mjestima pripravnosti.

Dnevnik zimske službe je osnovni dokument za registraciju svih događaja, obavijesti, naloga, izvršenih radova, vremenskih prilika i drugih važnih sadržaja za rad zimske službe, pa ga treba precizno i ažurno voditi.

Potrebno je osobito registrirati:

- vremenske prognoze kao i mjerenja temperature svakih dva sata u kritično nastupajućim promjenama
- izvršavanje redoslijeda prioriteta cesta, upisivati vrijeme izlaska, kao i vrijeme povratka svih vozila i ljudstva kada su pristupili ili izvršili zadatak čišćenja i posipavanja cesta
- utrošak soli i sipine za izvršeno posipavanje toga dana
- predane izvještaje o stanju na cestama, izvanrednim događajima ,zatvaranje ceste, privremenu regulaciju prometa, režim prometa, postavljanje prometne signalizacije i izvršitelje
- štetu na cesti ili objektima koji nastanu po učesnicima u prometu

7.UVJETI OGRANIČENJA ILI ZABRANE PROMETA U ZIMSKIM UVJETIMA I OBAVJEŠTAVANJE O STANJU NA CESTAMA

Ograničenje i zabrana prometa za pojedine vrste vozila ili za sva vozila u zimskim uvjetima moguće je zbog uvjeta na kolniku ceste (snijeg, poledica) ili zbog jakog vjetra. Ako nerazvrstana cesta ili pojedine dionice nerazvrstanih cesta, zbog vremenskih nepogoda ne budu sposobne za promet svih ili pojedinih vrsta vozila, vođitelj zimske službe u dogovoru s odgovornom tehničkom osobom u Gradu Krapini i PU Krapina može donijeti odluku o obustavi prometa za sva ili za pojedine vrste vozila.

Ukoliko u operativnom djelovanju ove mjere ne budu dogovorene s područnom Policijskom upravom, Krakom d.o.o. dužan najkasnije jedan sat prije nastupa mjera zabrane ili ograničenja prometa na pojedinim dionicama, isto javiti područnoj policijskoj upravi, tijelu uprave nadležnom za poslove prometa te ostalim zainteresiranim subjektima.

U isto vrijeme Krakom d.o.o. će poduzeti mjere da se u skladu s utvrđenim prioritetima održavanja cesta i prema mogućnostima uklone smetnje i prometnica osposobi za siguran promet.

Na kritičnim mjestima (nadvožnjaci, veći mostovi, usponi, usjeci i sl.) na kojima utjecajem mikroklimatskih i konfiguracijskih okolnosti može sigurnost odvijanja prometa biti ugrožena, na osnovi dugogodišnjih praktičnih iskustava i opažanja, potrebno je takva "kritična mjesta" označiti odgovarajućom prometnom signalizacijom.

Kritične dionice ceste ili mjesta na kojima se prema dosadašnjim iskustvima mogu očekivati ograničenje ili zabrana prometa su:

Nerazvrstana cesta:

1. Krapina -Trški Vrh
2. Krapina – Tkalci (prema Pretkovcu)
3. Podgora između TEP-a i dječjeg vrtića
4. Lepajci - Pekel

Odgovorne osobe u mjestima pripravnosti dužne su u pripremnom razdoblju izvršiti postavljanje prometne signalizacije za "kritična mjesta" na području svoga djelovanja za čitavo vrijeme trajanja zimske službe. Vrijeme postavljanja i skidanja prometne signalizacije dokumentirano se unosi u dnevnik zimske službe. Izvješće o stanju, dežurstvo u sjedištu

zimске službe upisati će se u knjigu dežurstva i građevinski dnevnik i pružiti informaciju svim zainteresiranim subjektima.

Dopunska prometna signalizacija

Radi što boljeg označavanja pojedinih dionica prometnica u zimskom periodu u cilju upozorenja i obveza značajnih za sudionike u prometu, postavlja se dopunska prometna signalizacija s korištenjem slijedećih tipova prometnih znakova:

	A01	opasnost na cesti	označuje blizinu dijela ceste ili mjesta na cesti na kojem sudionicima u prometu prijeti opasnost za koju nije predviđen poseban znak opasnosti.
	A20	sklizak kolnik	označuje blizinu dijela ceste na kojem kolnik u određenim atmosferskim uvjetima ili sličnim okolnostima ima sklisku površinu.
	A28	poledica	označuje blizinu dijela ceste na kojem postoji opasnost od neočekivane poledice
	B03	zabrana prometa u oba smjera	označuje cestu odnosno dio ceste na kojem je zabranjen promet svim vozilima u oba smjera.
	B45	zimska oprema	naznačuje dio ceste na kojem motorna vozila osim motocikla moraju imati propisanu zimsku opremu u zimskim uvjetima
	E03	dopunske ploče	označuju duljinu dijela ceste na kojem prijeti opasnost označena znakom, odnosno na kojem se primjenjuje izričita naredba označena znakom, odnosno na koji se odnosi sadržaj znaka uz koji se ističe dopunska ploča
	E34	dopunska ploča	označuje početak dijela ceste odnosno mjesta na kojem postoji opasnost od neočekivane poledice.
	K15 K16	stup i ploča za označavanje zapreke	služe za označavanje zapreka na cestama, objektima i ostalim prometnim površinama.

	K04	rubni štap	služi za označavanje kolnika u zimskim uvjetima.
	K20 K21	Branik za označavanje zapreka	služe za označavanje zapreka na cestama, objektima i ostalim prometnim površinama.

TROŠKOVI ZIMSKE SLUŽBE, RAD PO CJENIKU:

Stvarni troškovi ovisit će o stvarnim vremenskim uvjetima tijekom ovogodišnjeg zimskog razdoblja. Predvidivi trošak Zimske službe planiran je na osnovu planiranih stupnjeva pripravnosti, kapaciteta po stupnjevima pripravnosti, te organizacije mjesta pripravnosti. Kod izrade plana korišteni su iskustveni podaci, te statistički meteorološki podaci zone.

Na osnovu spomenutog izvršen je proračun količine kako mehanizacije tako i radne snage te materijala koji se koristi u Zimskoj službi. Jedinične cijene radne snage i mehanizacije su iz troškovnika Ugovora zimskog održavanja nerazvrstanih cesta Grada Krapine.

8.ZAKLJUČAK

Grad Krapina upravlja sa ukupno cca 230 km cesta kako u ljetnim tako i u zimskim uvjetima.

Održavanje svih cesta uređeno je Ugovorom između Grada Krapine i Krakom-a d.o.o..

Zimska služba organizirana je na način da u zimskim uvjetima ima jedno stalno mjesto pripravnosti gdje su deponirane određene količine soli i kamene sitneži, te potrebni kapaciteti radne snage i mehanizacije.

Održavanje ceste u zimskim uvjetima vrši se prema određenim stupnjevima pripravnosti, a dionice cesta održavaju se prema unaprijed određenim razinama prednosti i služnosti. Cesta se za vrijeme zimskih uvjeta, sukladno pravilniku održavanja cesta, smatra prohodnom kada je omogućeno prometovanje vozila uz upotrebu zimske opreme.

Uz pretpostavku da se ispune svi pripremni radovi prije službenog početka rada zimske službe, pretpostavljamo da bi planirana organizacija, količine soli i kamene sitneži bile dovoljne za kvalitetno obavljanje zimske službe u 2018/2019. god.

Direktor:
Katarina Posilović, dipl.oec.

